

Broj: 01-10005-2/23  
Datum: 02.02.2024.god.

ZA: **Parlament Federacije Bosne i Hercegovine  
Hamdije Kreševljakovića 3, Sarajevo 71000  
n/r: tajnik gosp. Ivan Miličević**



**PREDMET: Odgovor na pitanje zastupnika gosp. Amira Purića**

Poštovani,

Shodno Vašem zahtjevu, dostavljamo odgovor na zastupničko pitanje gosp. Amira Purića koje se odnosi na realizaciju glavnog projekta dijela brze ceste Bihać-Cazin-V.Kladuša-granica RH.

Pitanje:

„U kojoj fazi realizacije je izrada dijela glavnog projekta Brze ceste Bihać – Cazin – V.Kladuša – RH i kada se očekuje raspisivanje tendera za izgradnju?“

Odgovor:

Idejni projekat brze ceste Bihać – Cazin – V.Kladuša – RH, dionica Bihać (Kamenica) – Cazin (Čoralići), dužine 17,95 km je završen. U toku je razrada projektne dokumentacije na ostatku ove brze ceste od Cazina (Čoralića) do granice sa RH (graničnog prelaza Maljevac).

Pokrenuta je tenderska procedura za izbor projektanta za izradu glavnog projekata dionice Bihać – Cazin za koju je, kao što je već rečeno Idejni projekat završen.

Osnovni razlog kašnjenja početka realizacije izrade Glavnog projekta je dug period usvajanja Prostornog plana USK koji je usvojen krajem novembra 2023 godine, a u službenim novinama objavljen tek prije nekoliko dana. Ovo je bio preduslov za dobivanje saglasnosti na Predhodnu procjenu uticaja na okoliš, koja je neophodna u proceduri ishoda urbanističke saglasnosti.

Naime, Zakonom je propisano da Glavni projekat mora biti usklađen sa uslovima iz urbanističke saglasnosti čije ishodaovanje je, iz gore navedenih razloga, još uvijek u toku.

Poslije izbora projektanta i završetka glavnog projekta, što se očekuje za cca godinu dana od dana potpisivanja Ugovora, pristupilo bi se ishodaovanju odobrenja za građenje i početak izgradnje dionice brze ceste Bihać - Cazin u dužini od 17,95 km.

S poštovanjem,



v.d. Direktor:

Denis Lasić

Prilog: CD - Situacija trase brze ceste iz idejnog projekta.pdf.,

Dostaviti:

1. Naslovu
2. a/a



